

モータの調査画像

K株式会社
S造船所

200T NO.1
ゴライラス クレーン

上トロリー
剛脚側
微動モータ
【負荷側】

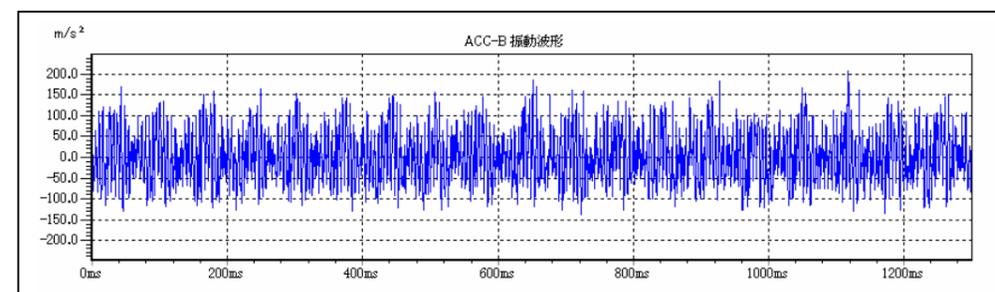
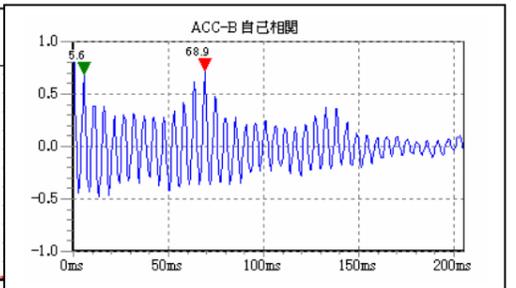
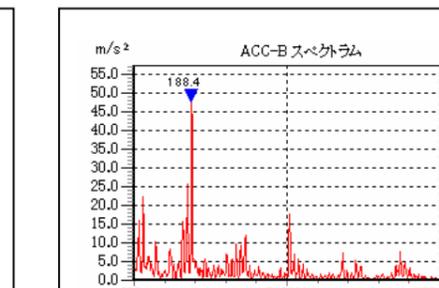
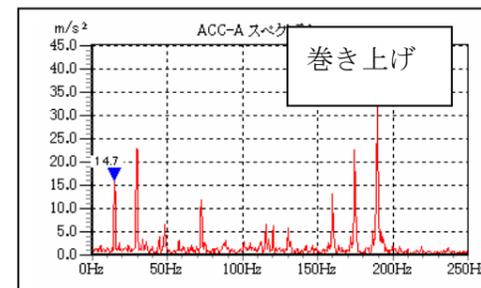
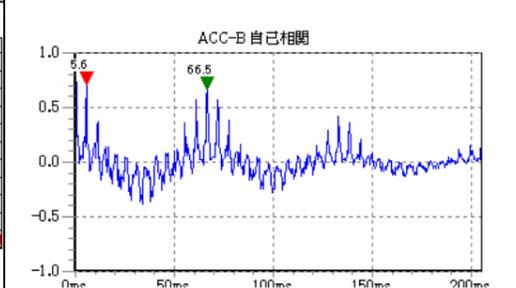
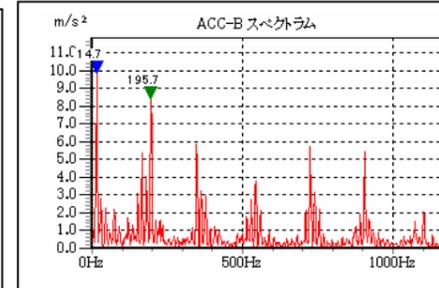
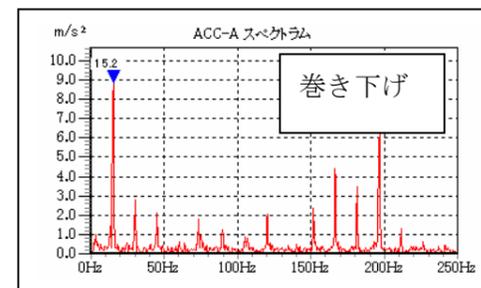
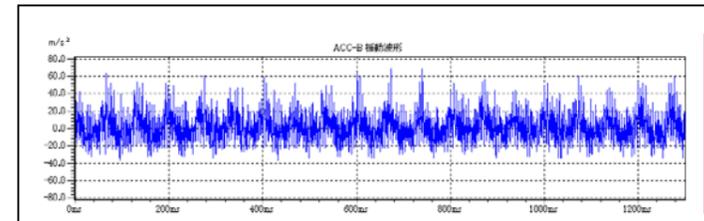
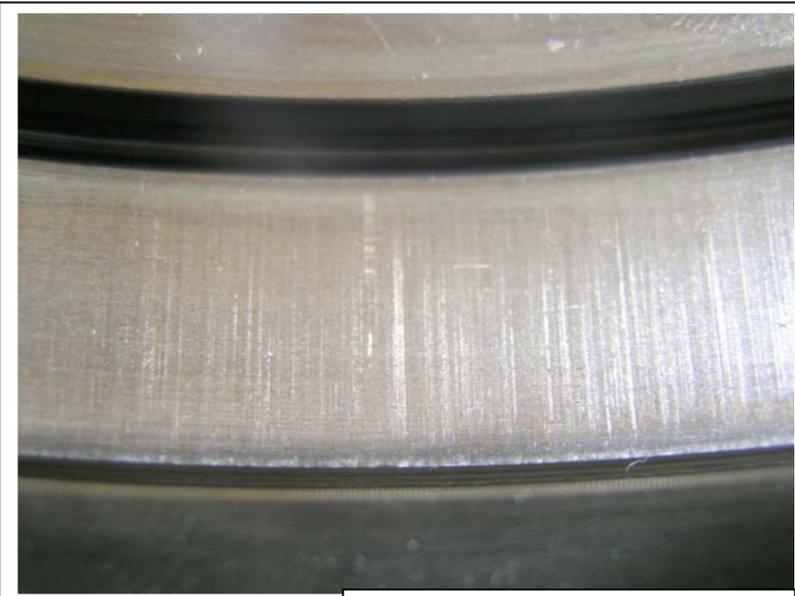
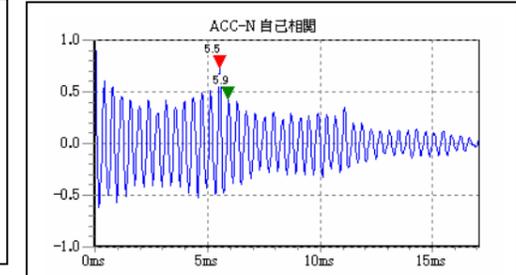
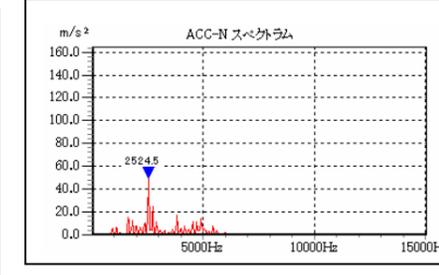
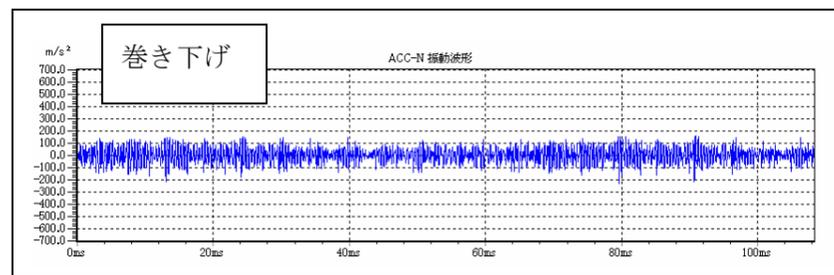
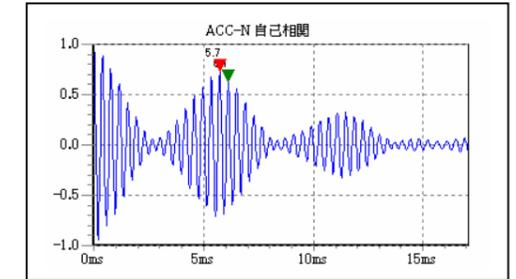
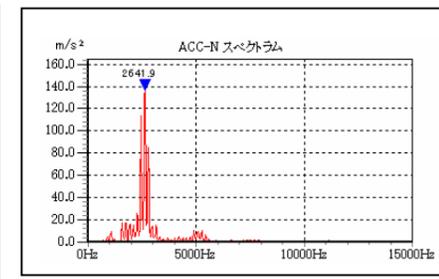
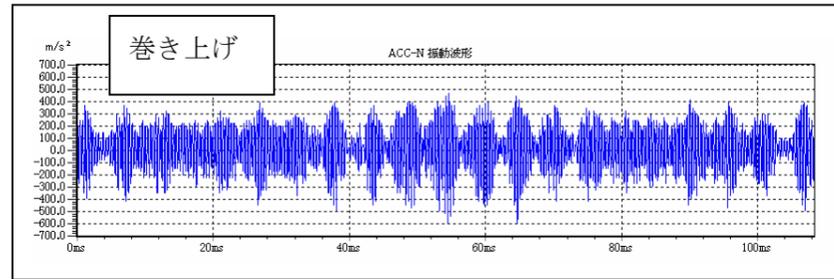
モータ軸受
画像



負荷側
NU314 NSK

電食
外輪と内輪間の
電位差による

回転中の軸受の軌道
輪と転動体との接触
面に電流が流れ薄い
油膜面を通してスパ
ークし、その表面が
局部的に溶融し凸凹
となる現象



モータの調査画像

K株式会社
S造船所

200T NO.1
ゴライアス クレーン

上トロリー
揺脚側
微動モータ
【負荷側】

モータ軸受
画像



負荷側
NU3141GCM
NTN

電食
外輪と内輪間の
電位差による

回転中の軸受の軌道
輪と転動体との接触
面に電流が流れ薄い
油膜面を通してスパ
ークし、その表面が
局部的に溶融し凸凹
となる現象

モータの調査画像

K株式会社
S造船所

200T NO.1
ゴライアス クレーン

下トロリー

微動モータ
【負荷側】

モータ軸受
画像



負荷側
NU317GCM
NTN

電食
外輪と内輪間の
電位差による

回転中の軸受の軌道
輪と転動体との接触
面に電流が流れ薄い
油膜面を通してスパ
ークし、その表面が
局部的に溶融し凸凹
となる現象